

Общество с ограниченной ответственностью

«Научно- производственное предприятие «ЛОСЕВ»

656049, Алтайский край, Барнаул г, ул. Чернышевского, дом 59, офис 203; ИНН 2225181247; КПП 222501001; ОГРН 1172225016413; Р/С 40702810704000025643; БИК 045004816; К/С 30101810500000000816; Наименование банка Сибирский ф-л ПАО "Промсвязьбанк"

Название проекта и его суть:

Проектирование и производство автомобильной светодиодной светотехники.

Нами полностью завершена разработка базовых светодиодных модулей ближнего и дальнего света для автомобилей. Данная светотехника дешевле рефлекторной галогеновой, при этом имеет ряд очевидных как технических, так и маркетинговых преимуществ. Начаты работы по проектированию линейки светотехники адаптивных и матричных модулей. Сейчас мы на стадии получения международного сертификата по правилам 112 ЕЭК ООН, который позволит попасть на конвейер для автопроизводителей. Подана заявка на международный патент.

Целевая аудитория:

Специализированные предприятия по производству блок-фар, задних фонарей и других элементов автомобильной светотехники.

Описание и технология решаемой проблемы:

Отказ от традиционных устаревших принципов проектирования и производства автомобильных фар, и применение самых современных технологии, свойственной светодиодному освещению, позволили нам значительно упростить и удешевить конструкцию головной автомобильной светодиодной оптики.

В нашей светотехнике отсутствует обычное минеральное стекло (с низкой светопропускаемостью, высокой стоимостью и большой массой) - это способствует облегчению конструкции автомобиля, легкость в монтаже. Также в нашей светотехнике отсутствуют привычные (примитивные) рефлекторы (отражатели) со сложной и дорогостоящей модификацией и металлизацией рабочих поверхностей. Принцип нашего света основан не на отражении, как представлен во всех мировых брендах, где теряется часть света при отражении и нагревая корпус модуля, которому требуется принудительное охлаждение, а на преломлении с помощью линз, что способствует увеличению освещенности дороги при меньшей мощности.

В отличие от дорогостоящих светодиодных модулей наши элементы оптической системы и корпус в целом изготавливаются методом литья под давлением из термопластических материалов, это также способствует облегчению конструкции. Детали, получаемые таким методом, не нуждаются в дополнительной обработке и имеют низкую себестоимость. Данная технология обеспечивает высокую производительность труда, отсутствие дополнительной обработки компонентов, быстрый запуск новых видов продукции и мало затратное масштабирование производства.

Также нам удалось добиться значительно меньших, по сравнению с аналогами, габаритов и массы световых элементов. Еще одним из достоинств нашей конструкции является отсутствие кулера для дополнительно охлаждения радиатора, при этом полностью соблюдается

необходимый температурный режим и дополнительное охлаждение не требуется. Драйвера для ближнего и дальнего света разрабатываем самостоятельно, что позволяет удешевить конструкцию модуля и увеличить локализацию производства.

Как итог, наша светотехника конкурирует по себестоимости не с другими светодиодными решениями, а с традиционными галогеновыми.

Всё это позволило значительно не только снизить себестоимость самой конструкции и её производства, но позволяет дизайнерам и маркетологам автопроизводителей воплощать свои концептуальные идеи на серийных автомобилях массового рыночного сегмента.

Но дизайн маркетинг это далеко не весь перечень достоинств нашей разработки. Среди преимуществ можно отметить следующие:

- Существенное увеличение освещенности проезжей части при меньшей мощности;
- Широкие возможности по распределению света на поверхности дороги;
- Возможность отказаться от противотуманных фар в бампере полностью;
- Срок службы более 50 000 часов работы фары (более 25 лет эксплуатации автомобиля);
- Увеличение безопасности дорожного движения;
- Гарантия от «помутнения» светопрозрачного пластика 25 лет

Конкуренты:

На данный момент конкурентов в России нет.

Бизнес – модель:

Суб OEM производитель.

Информация о компании:

2014 г. – начало проектирования

2016 г. март – участие в телепроекте «Большой тест-драйв» и эфире радиостанции Маяк, где презентовали фары для Lada Vesta с нашей светотехникой

2017 г. март – победа в Open Innovations Startup Tour 2017 - Skolkovo Community

2017 г. июнь – полуфинал в Инновационном центре Сколково. Startup Village

2017 г. июнь – производство первой партии модулей

2017 г. июнь – формирование сети дилеров для розницы

2017 г. сентябрь – участие в 8-ом международном форуме АвтоЭволюция

2017 г. сентябрь – стали участником ТВ шоу "Идея на миллион" на канале НТВ

2017 г. октябрь – подписан договор NDA для совместной работы с Концерном "АВТОМАТИКА"

2017 г. октябрь – эксперты инновационного центра "Сколково" оценили наш проект положительно и теперь мы имеем право стать участниками (резидентами) СКОЛКОВО.

Наше предложение:

Мы готовы под ваше техническое задание провести НИОКР по светодиодной светотехнике, разработать прототип, изготовить серийную продукцию и сертифицировать ее.

Наш сайт <http://lossew.com/>

С уважением,

Генеральный директор ООО «НПП «Лосев»

В.Н. Кострицин